



**GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**  
Secretaria de Estado de Economia e Planejamento – SEP  
Instituto Jones dos Santos Neves - IJSN

### **ATA DA OITAVA REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMDEVIT**

Aos 05 dias de maio de 2016 reuniu-se no Gabinete do Governador, Palácio Anchieta, O Conselho Metropolitano de Desenvolvimento da Grande Vitória (COMDEVIT), com a participação do Excelentíssimo Governador Paulo Hartung e do vice Governador Sr. César Colnago e com a participação dos seguintes membros, de acordo com sua representação no Conselho: pelo município de Cariacica, o prefeito Geraldo Luzia de Oliveira Junior e o suplente Ezequiel Antônio Dadalto; pelo município de Guarapari, o suplente José Antônio Chalhub Júnior; pelo município da Serra, a vice- prefeita Lourência Riani; pelo município de Viana, o prefeito Gilson Daniel e o suplente Henrique Casamata; pelo município de Vila Velha, o prefeito Rodney Rocha Miranda e a subsecretária Sra. Anna Cláudia Peyneau; pelo município de Vitória o suplente Sérgio Artênio Peterle; pelo Estado o Secretário de Saneamento, Habitação e Desenvolvimento Urbano, Sr. João Coser, presidente do Comdevit e a subsecretária Sra. Marinely Santos Magalhães; a Diretora Presidente do Instituto Jones dos Santos Neves e Secretária-Executiva do Comdevit, Sra. Andrezza Rosalém Vieira, a Sra. Letícia Tabachi Silva e a Sra. Sandra Campeão; o Secretário de Economia e Planejamento, Sr. Regis Mattos Teixeira ; o Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Sr. Paulo Ruy Valim Carnelli e a subsecretária Sra. Luciene Becacici Esteves Vianna; o Secretário do Meio Ambiente e Recursos Hídricos, Sr. Aladim Fernando Cerqueira e a suplente Sra. Caroline Weber; a Secretária de Estado de Governo, Sra. Ângela Maria Soares Silves e a suplente Sra. Maria Ivonete B. de Sá Thiebaut, o subsecretário da Casa Civil, Sr. Roberto Ribeiro Carneiro; o Secretário de Desenvolvimento José Eduardo Faria de Azevedo e a suplente Sra. Ana Márcia Erler e pela Federação das Associações de Moradores e dos Movimentos Populares do Estado do Espírito Santo o Sr. Dauri Correia da Silva, o Coordenador Sr. Marcos dos Santos e o Sr. Sebastião Ângelo de Moura. Tendo ainda como participantes convidados a Sra. Bianca Assis R. de Souza Loureiro, pela Prefeitura de Vitória; o Sr. Aluisio Rocha; a Sra. Letícia Laia Ricini da prefeitura de Serra e o Sr. André Augusto Pereira Guimarães da Prefeitura de Viana.

O Governador abriu a reunião, dando as boas vindas e passando a palavra ao Sr. João Coser, Presidente do Comdevit, que saudou o governador Sr. Paulo Hartung e o vice- governador Sr. César Colnago pela presença e pelo agendamento da reunião ordinária do Comdevit. A seguir solicitou aos presentes que se apresentassem de acordo com a sua representatividade no Conselho e também participação à convite.

Relata aos presentes, que a Secretária Executiva do Comdevit, Andrezza Rosalém irá fazer uma apresentação mais detalhada sobre o Estatuto da MetrÓpole e a elaboração do “Plano de Desenvolvimento Urbano integrado da RMGV”, pauta desta reunião. Destaca que a Lei 13.089/2015, que ficou conhecida como Estatuto da MetrÓpole, traz a obrigatoriedade de realização do Plano de Desenvolvimento Urbano integrado, que deverá estar aprovado em janeiro de 2018, sendo que o não cumprimento do prazo acarretará punição aos gestores, com improbidade administrativa e que este debate deve ocorrer no contexto da MetrÓpole. Informa aos presentes sobre a constituição do Grupo de Trabalho-GT no âmbito do Comdevit, composto pelos representantes das prefeituras da RMGV, das Secretarias de Estado e também da Famopes, para realização de estudos técnicos de elaboração do Termo de Referência visando a contratação do PDUI. Ressalta que para a contratação dos estudos técnicos, o aporte no Fumdevit, estabelecido por lei, é na contrapartida financeira de 40% para os municípios e



**GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**  
Secretaria de Estado de Economia e Planejamento – SEP  
Instituto Jones dos Santos Neves - IJSN

60% para o Estado. Solicita empenho do Governador para que o Instituto Jones possa proceder com a contratação. O Presidente esclarece aos membros, que nesta reunião, os mesmos deverão eleger o Comitê Gestor do Fumdevit e também o vice-presidente do Comdevit.

A reunião prosseguiu com a apresentação da Secretária Executiva do Comdevit, Andrezza Rosalém que apresentou a Lei 13.089/2015, chamada Estatuto da Metrôpole, com suas obrigações. Pontuou a obrigatoriedade da elaboração do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado no âmbito do Comdevit e da adequação da estrutura de gestão metropolitana, fortalecendo um sistema de governança interfederativa. Andrezza, agradece o empenho dos grupos de trabalho, Gt's e Grupo Executivo, constituídos no Comdevit e sua importância no desenvolvimento dos trabalhos para elaboração do Termo de Referência do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado da RMGV. Informa aos membros sobre a necessidade de aprovação das Resoluções e procede com a leitura das mesmas para ciência e aprovação por parte dos membros do Comdevit. Sendo elas: Resolução nº 19/2016 que compõe os membros do Grupo Executivo; Resolução nº 20/2016 que compõe os membros do Grupo Técnico-GT PDUI; Resolução nº 21/2016 que autoriza a utilização do saldo de recursos do Fumdevit, inclusive seus rendimentos e correções; Resolução nº 22/2016 que elege o Comitê Gestor do Fumdevit e a Resolução nº 23/2016 que elege o Sr. Rodney Rocha Miranda como vice-presidente do Comdevit. Após a leitura e algumas considerações por parte dos conselheiros, as Resoluções, bem como a elaboração do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado foram aprovadas por unanimidade.

Na sequência, o Governador passa a palavra ao secretário Paulo Ruy, que fala da importância de se ter um fórum para discutir a mobilidade, coloca que o Ministério das Cidades, tem apontado a importância de tratar o tema e que o mesmo tem feito um movimento para discutir a mobilidade e o transporte coletivo. Coloca que o tema da mobilidade urbana é relevante na agenda do PDUI e que é importante o Estado aproveitar este fórum com os prefeitos para que nele se faça o debate. Colocou que o BRT – Bus Rapid Transit foi discutido e agora ele precisa de um fórum técnico para aprimorar o debate de alguns pontos deste tema, declarou que não há possibilidade de financiamento, e que o BRS- Bus Rapid Service precisa ser melhor pensado, é uma alternativa até que se possa fazer um investimento maior. Pontua que as obras, se bem planejadas já são difíceis, e se mal planejadas são impossíveis de serem executadas. O Fórum do Comdevit será adequado para discutir este assunto, que também deve estar articulado com o processo de elaboração do Plano Diretor (PDUI) possibilitando aos municípios o acesso a todas as informações e tomada de decisões de forma rigorosa. Destaca a importância em se discutir a operação de trânsito no tema da mobilidade, e finaliza registrando a sua satisfação com a realização dos trabalhos no âmbito do Comdevit .

O suplente da prefeitura de Guarapari, Antônio Chalhub, destaca a importância das discussões em relação à criação do Comdevit e do Fumdevit de forma legal como forma de alertar para a reflexão da criação de um órgão/agência para cuidar do planejamento urbano como o IJSN fazia e resgatar o seu papel em relação ao planejamento urbano, dando condições para ele ser realizado. Ressalta, que a criação de uma Agência de Desenvolvimento Metropolitano tem o papel de executar o PDUI, e que gostaria que em 2018 essa agência já estivesse em funcionamento para implementar esse plano. Pontua que uma pesquisa da Findes aponta a av. Serafim Derenzi como a via mais utilizada pelos trabalhadores da indústria e por isso precisa ser incluída no tema colocado pelo secretário Paulo Ruy e destaca que o secretário está retomando a discussão da mobilidade de forma realista. O Coordenador da Famopes, Marcos dos Santos, fala aos membros em relação à mobilidade na Região Metropolitana e pontua



**GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**  
Secretaria de Estado de Economia e Planejamento – SEP  
Instituto Jones dos Santos Neves - IJSN

sobre a necessidade de faixa exclusiva para ônibus ser efetivamente implementada, pois há muitos gargalos na Reta da Penha, causando muita lentidão no trânsito, fala também sobre a necessidade de utilização de lanchas, a reativação do Aquaviário.

O Governador Paulo Hartung, retoma a palavra e fala da satisfação em receber o Comdevit para a realização desta reunião em seu gabinete. Destaca o fato de ver uma malha metropolitana se formando em torno de um tema que é desafiador e que esse sonho é da época da universidade e que agora estamos nos encontrando. O Estatuto da Metr pole determina a realiza o do Plano de Desenvolvimento Integrado e o exercício de se trabalhar esse tema   necessário, podendo o processo ser mais rico que o resultado.

Aponta que as prefeituras e o estado têm que fazer os seus projetos, mas não tem a política e o financiamento e que isto se constitui num gargalo. As Regiões Metropolitanas foram criadas sem sustenta o, por isto, não cabe penalidade em rela o   não realiza o do “Plano”, visto que a Assembléia Legislativa pode não aprovar no prazo previsto na Lei. Em rela o   elabora o do PDUI, sugere que se defina um escopo mais delimitado, com menos temas, considerando o tempo disponível e recursos orçamentários. Ressalta que o tema do uso e ocupa o do solo requer uma maior maturidade para ser discutido no âmbito metropolitano, e propõe começar com o tema da Mobilidade já se apresenta como uma temática de interesse de todos, e pode trazer mais resultados, fortalecendo o discurso metropolitano. Sugere começar com um item que tenha convergência metropolitana, como Transporte e Trânsito, sendo o tema central para início das discussões.

Pondera em rela o   previsão de 4 milhões para realiza o do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado, pois entende que este valor poderia ser utilizado em outras demandas dos municípios, visto que passam por momento de restri o orçamentária e solicita uma revisão do que está proposto a fim de também reduzir o montante de recurso orçamentário a ser alocado nesse projeto. Reafirma que o Comdevit   realmente o fórum para estas discussões, pois o planejamento deve ser integrado, sem abordagem eleitoral. Sugere que o secretário Paulo Ruy faça uma apresenta o detalhada dos projetos de mobilidade para os membros do Comdevit e também uma reflexão sobre a temática para futuramente realizar um plano integrado na malha metropolitana. Conclui que   preciso criar uma cultura metropolitana, respeitando o que está colocado e trabalhando em conjunto com os prefeitos.

Nada mais havendo a tratar, encerrou o Sr. Governador a reunião, e eu, Sandra Campeão, a pedido da Presidência do COMDEVIT, redigi a presente ata, que após aprecia o dos conselheiros, foi homologada.